

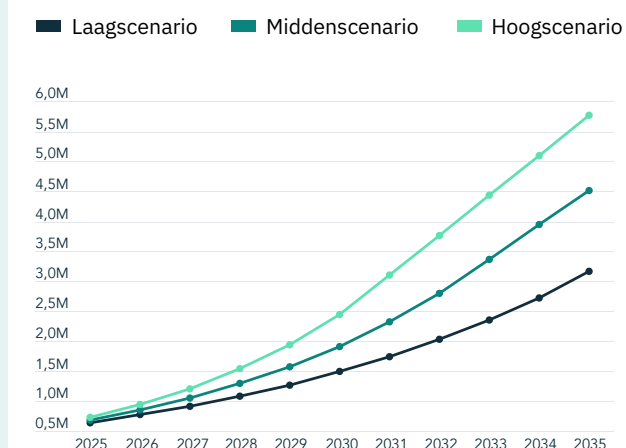
SAMEN BOUWEN AAN TOEKOMSTBESTENDIGE LAADINFRASTRUCTUUR

De opgave is helder: in 2030 rijdt één op de vier personenauto's elektrisch, en in 2050 moet ál het vervoer emissieloos zijn. Dat vraagt veel van gemeenten. Van genoeg laadpunten tot het omgaan met een overvol stroomnet.

Gelukkig staan gemeenten er niet alleen voor. Samen met RAL Zuid werken zij aan een slim, betaalbaar en toekomstbestendig laadnetwerk. Lees in deze factsheet hoe dit er in de praktijk uit ziet.

GROEI ELEKTRISCHE AUTO'S

In iedere gemeente neemt de laadvraag toe.



GEMEENTELIJKE INZET

Zorgen voor een dekkend laadnetwerk vraagt inzet.

FTE per gemeente per jaar



Minimale inzet:

0,3 FTE voor kleine gemeenten tot 2,2 FTE voor grote gemeenten

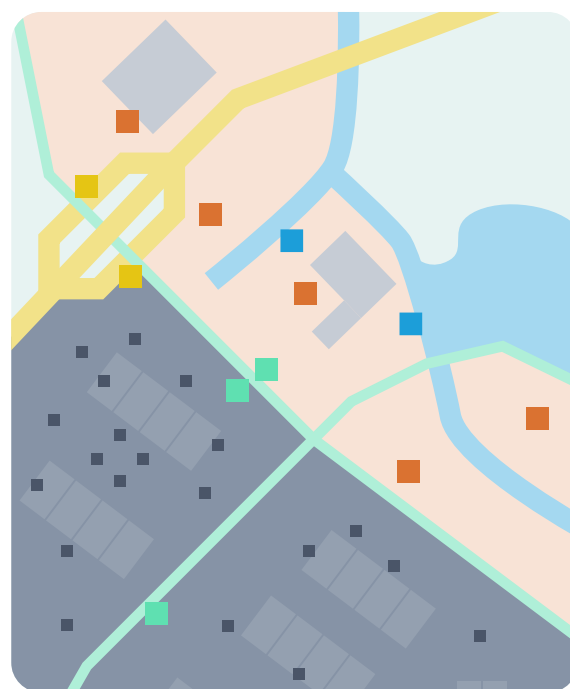
Uitgebreide inzet:

1,7 FTE voor kleine gemeenten tot 8,3 FTE voor grote gemeenten

Uitgebreide inzet: helpt om strategischer naar laden te kijken. Bijvoorbeeld naar het beter benutten van het bestaande netwerk voor elektrisch deelsvervoer, logistiek en bouw.

LAADNETWERK EN TYPEN STRUCTUREN

- Onderweg laden** voor vrachtoertuigen, bouw materieel en autobussen (corridorladen)
- Laden op eigen terrein** voor vrachtoertuigen, bouw materieel en autobussen (depotladen)
- Laden met normaal vermogen** voor personen- en bestelvoertuigen (regulier laden)
- Laden met hoog vermogen** voor personen- en bestelvoertuigen (snelladen)
- Laden aan de kade** voor scheepvaart



LANDELIJKE ORGANISATIE

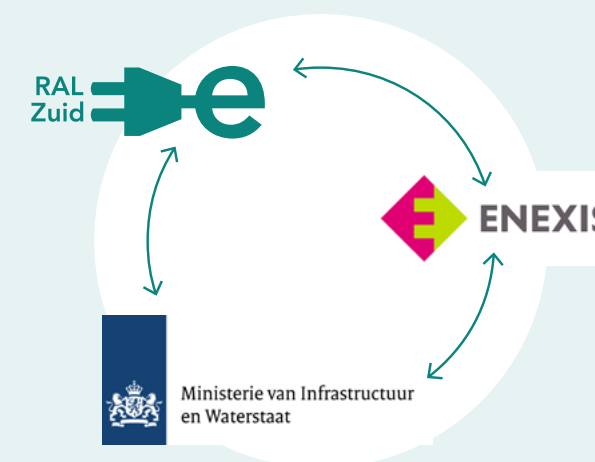
De NAL (Nationale Agenda Laadinfrastructuur) werkt met overheden, brancheverenigingen en netbeheerders samen aan richtlijnen voor een dekkend laadnetwerk in Nederland. Deze helpen de regio's om keuzes te maken in de aanleg van dat netwerk.

Een aantal thema's die centraal staan:

- Cyberveiligheid
- Netbewust laden
- Datagestuurd laden
- Laden op de bouwplaats
- Plankaarten
- Communicatieprotocollen
- Logistiek laden
- Verlengd private aansluiting (VPA)

REGIONALE UITVOERING

RAL Zuid, Enexis en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn samen met gemeenten verantwoordelijk voor de regionale uitvoering van het dekkend laadnetwerk.



WAAROM EEN COLLECTIEVE AANPAK?

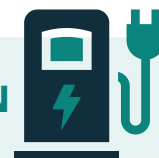
Om in 2050 al het vervoer in Nederland emissieloos te maken, moeten provincies en gemeenten samenwerken aan een toekomstbestendige laadinfrastructuur. Want emissieloos vervoer vraagt om genoeg laadmogelijkheden, ook voor de auto's van inwoners, ondernemers én het bouwverkeer in uw gemeente.

Een collectieve aanpak helpt gemeenten om deze opgave efficiënt en betaalbaar te realiseren. Door samen te werken binnen RAL Zuid profiteren gemeenten van schaalvoordelen, gedeelde kennis en praktische ondersteuning. Zo wordt het makkelijker om laadpunten te realiseren zonder dat het onevenredig veel inzet van uw organisatie vraagt.

RAL Zuid in het kort:

- Genoeg laadpunten op de juiste plekken.
- Collectieve voordelen: kostenbesparing en tijdwinst.
- Toegang tot hulpmiddelen en data voor inzicht in de huidige en toekomstige situatie.
- Elkaar inspireren en van elkaar leren.

HOE PAST ELEKTRISCH LADEN IN DE WIJK?



Het plaatsen van laadpalen en infrastructuur is vergunningsvrij. Dat zorgt soms voor problemen. Hoe gaat u om met verlengd private aansluitingen? Laadpalen in straten met parkeerdruk? Of snelladers op onhandige locaties?

Zo helpt RAL Zuid:

- We praten met het Rijk over knelpunten in wet- en regelgeving.
- We doen onderzoek naar andere technische, juridische en financiële mogelijkheden om sturing te geven.
- We delen ervaringen en oplossingen van andere gemeenten en provincies.
- We organiseren bijeenkomsten waar we kennis en concrete adviezen delen over ontwikkelingen op privaat terrein.

HOE BLIJFT UW GEMEENTE AANTREKKELIJK VOOR LOGISTIEKE ONDERNEMERS?



Zero-emissiezones, vrachtwagenheffing en het afbouwen van fossiele brandstoffen maken elektrisch rijden steeds urgenter. Ondernemers staan voor een noodzakelijke overstap naar elektrische bestel- en vrachtauto's. Deze overstap betekent niet alleen een grote kostenpost, maar vraagt ook een aanpassing van bedrijfsprocessen en een zwaardere stroomaansluiting. En dat terwijl het stroomnet nu al onder druk staat.

Zo helpt RAL Zuid:

- Gratis laadadvies voor ondernemers waar een zwaardere aansluiting (nog) niet mogelijk is. Dat advies laat zien hoe ze slim kunnen omgaan met de bestaande netaansluiting.
- Een dekkend logistiek laadnetwerk samen met Rijkswaterstaat.
- Logistieke laadgidsen: zij geven advies over de elektrificatie van een wagenpark.

EMISSIELOOS BOUWEN, MAAR HOE?



Door de stikstofcrisis liggen veel bouwprojecten stil. Emissieloos bouwen is een belangrijke stap om dit soort projecten door te laten gaan. Bijvoorbeeld met elektrisch bouw materieel. Maar daar zijn ook laadvoorzieningen voor nodig. RAL Zuid werkt samen met het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) om elektrisch bouwen mogelijk te maken.

Zo helpt RAL Zuid:

- We helpen gemeenten bij het opstellen van laadbeleid voor elektrisch bouwen.
- We maken zoveel mogelijk gebruik van het bestaande elektriciteits- en laadnetwerk.
- We maken laadhubs en kijken naar maatwerk.
- Samen met gemeenten krijgen we inzicht in de laadvraag van bouw.
- We testen mogelijke oplossingen met pilotprojecten.

WELKE IMPACT HEEFT ELEKTRISCH LADEN OP HET NU AL VOLLE STROOMNET?



Het net is te vol. Landelijk, regionaal maar ook lokaal. Hoe passen elektrische auto's en hun laadpalen daar in?

Zo helpt RAL Zuid:

- We sluiten laadinfrastructuur zo netbewust mogelijk aan.
- We sturen laadsessies slim aan en houden rekening met piekmomenten.
- We werken aan innovaties zoals bi-directioneel laden.
- We maken meer gebruik van netbewust laden.

MEER WETEN OVER RAL ZUID?

Kijk op onze website ralzuid.nl en meld je aan voor de nieuwsbrief.

