

24/02/2025

Kennisdocument

LAADTARIEVEN

Inzicht in tarieven

De tarieven voor (semi)publiek laden zijn niet altijd even transparant. Uit het Laadonderzoek 2024 blijkt dat een derde van de EV-rijders 'vaak niet' of 'nooit' weet wat laden kost. De Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR) stelt eisen aan prijstransparantie, waarbij laadtarieven **vooraf, tijdens en na** de laadsessie duidelijk moeten zijn voor de gebruiker.

Betaalmethoden

Op dit moment zijn er twee gangbare manieren om een laadsessie te betalen:

1. **Met een laadpas:** Dit is de meest gebruikte methode. Elektrische rijders sluiten een abonnement af bij een Mobility Service Provider (MSP), die toegang biedt tot alle publieke laadpalen in Nederland (en vaak daarbuiten). De prijs die je aan de laadpaal betaalt, bepaalt de MSP en kan per laadpas verschillen.
2. **Ad hoc-betalen:** Dit kan via een QR-code, een betaallink of contactloos met een pinpas of creditcard. Registratie of een abonnement is hiervoor niet nodig. Bij de laadpalen die geplaatst zijn of worden tussen 2020 en 2028 binnen de concessie B2 of B3 van RAL-Zuid is het mogelijk om via een QR-code direct te betalen bij de laadpaal. Als je dit doet betaal je enkel het afgesproken kWh-tarief van de aanbieder, zonder opslagen.

Prijsopbouw

De kosten van een laadsessie worden gekoppeld aan de hoeveelheid kilowattuur (kWh) die je tijdens een sessie laadt. Dit tarief is vergelijkbaar met de prijs per liter brandstof bij benzineauto's. Het bedrag per kWh is opgebouwd uit de energiekosten en vaak ook kosten voor plaatsing, beheer, onderhoud en de helpdesk. Daarnaast kunnen extra kosten gelden, zoals:

- Starttarief per laadsessie
- Tijdgebonden tarieven, zoals een connectietarief



WAAROM VERSCHIL?

Laadtarieven zijn niet uniform en kunnen per laadpaal verschillen. Dit komt door:

- **Kwaliteit en laadsnelheid:** Snelladers en laadpalen met extra voorzieningen (bijv. displays, overkappingen) hebben vaak hogere tarieven.
- **Contractafspraken tussen overheden en CPO's:** Gemeenten en provincies sluiten concessies met CPO's, waarbij tarieven en voorwaarden – inclusief prijsaanpassingen gedurende de looptijd – per contract kunnen verschillen.
- **Marktontwikkelingen:** Laadcontracten hebben vaak een looptijd van vijf tot tien jaar. Prijzen kunnen sterk variëren door verschillen tussen oude en nieuwe contracten, afhankelijk van het inkoopmoment van energie en externe factoren zoals de energiecrisis.

Laadtarieven in de concessie

Laadprijs als gunningscriterium

Bij de concessies van Noord-Brabant en Limburg speelt het laadtarief mede een belangrijke rol bij de aanbesteding. Het laadtarief is een gunningscriterium, wat betekent dat inschrijvende CPO's extra punten kunnen verdienen door een zo scherp mogelijk tarief aan te bieden. Daarnaast zijn er contractuele afspraken gemaakt over de tariefstructuur. Zo mag er geen starttarief worden gehanteerd, en kan een connectie-tarief enkel in overleg worden ingevoerd als data aantoont dat dit noodzakelijk is, bijvoorbeeld om onnodig langdurige bezetting (laadpaalkleven) te voorkomen.

Versil tussen tarieven Vattenfall

De laadtarieven binnen de concessies worden vastgelegd in de concessieovereenkomst. In juli 2024 is de meest recente concessie opnieuw gegund aan Vattenfall, dat ook de laadpalen uit eerdere concessieperiodes beheert.

Omdat elke nieuwe concessie inspeelt op actuele marktontwikkelingen en andere contractuele eisen stelt, variëren de laadtarieven tussen laadpalen uit verschillende concessieperiodes - zelfs als deze allemaal door Vattenfall worden geëxploiteerd.

Indexatie van laadtarieven

De frequentie en basis van tariefindexatie verschillen per concessie. Contractueel is vastgelegd hoe vaak en op basis van welke factoren tarieven mogen worden aangepast. Bijvoorbeeld:

- De laadtarieven van laadpalen geplaatst binnen concessie B1 en B2 (plaatsingsperiode 2016 tot 2024) worden jaarlijks geïndexeerd.
- Voor laadtarieven van laadpalen geplaatst binnen concessie B3 (plaatsingsperiode 2024-2028) vindt indexatie elk kwartaal plaats.



Vragen? Mail naar info@ralzuid.nl of kijk op www.ralzuid.nl