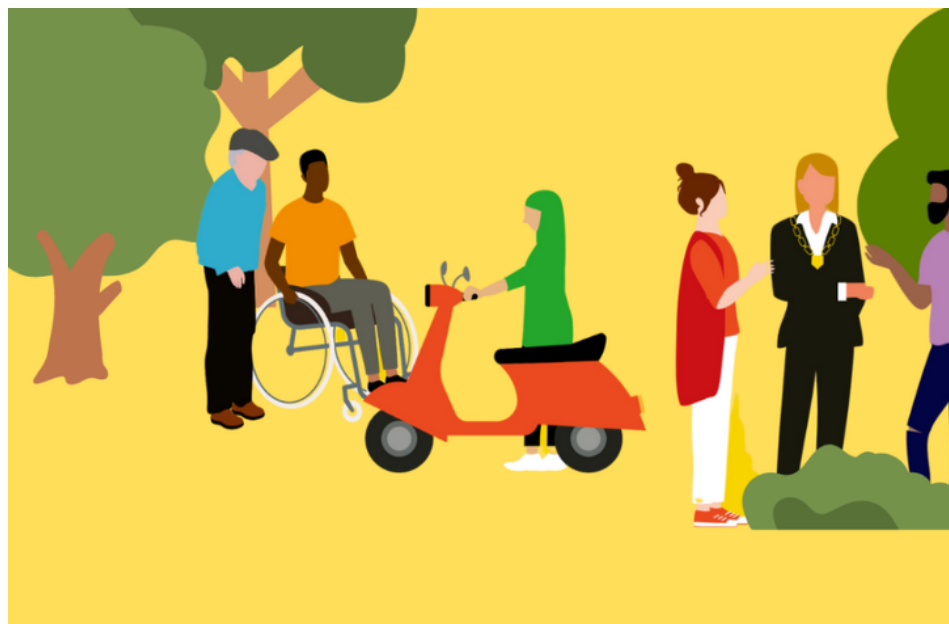


PARTICIPATIE

KENNISDOCUMENT



INLEIDING

Tijdens een participatietraject worden reacties van relevante partijen, waaronder nadrukkelijk inwoners, opgehaald om te zorgen voor draagvlak en betere en toekomstbestendigere laadlocaties. Verder is het in lijn met de omgevingswet om stakeholders meer te betrekken bij keuzes die impact op hen hebben. De reacties worden dan meegenomen tijdens de validatie en kunnen leiden tot nieuwe locatievoorstellen.

HET DOEL

Een participatietraject vergt meer tijd en voorbereiding aan de voorkant, maar zorgt voor efficiëntie in de verdere aanpak.

MEER DRAAGVLAK

Het plaatsen van een laadpaal kan weerstand oproepen en leiden tot bezwaarprocedures bij verkeersbesluiten. Deze kunnen worden voorkomen door inwoners van tevoren al inspraak te geven in de locatie bepaling in plaats van achteraf een bezwaar in te dienen.

Deze inspraak aan de voorkant is laagdrempeliger en geeft minder kans op formele bezwaren.

BETERE LOCATIES

Door inwoners te betrekken bij het plaatsingsproces worden betere locaties geselecteerd. Inwoners kennen hun omgeving immers goed en beschikken over informatie die mogelijk niet te verkrijgen is via de gebruikte databronnen. Ook haal je lokale laadbehoefte op en wordt er, naast data en prognoses, aanvullend inzicht vergaard die meegenomen kunnen worden in het vaststellen van laadlocaties en het verbeteren van de plankaart.

HOE?

Participatie kan op allerlei manieren. Zo zijn er verschillende digitale tools op de markt die het ophalen van reacties op potentiële laadlocaties mogelijk maken. Maar je kan er als gemeente bijvoorbeeld ook voor kiezen om fysieke bijeenkomsten te organiseren met belanghebbenden.

Een belangrijk aandachtspunt bij een participatietraject is dat er een goede communicatie aanpak aan te grondslag ligt. Op die manier worden alle relevante groepen bereikt en worden er meer reacties opgehaald.

PARTICIPATIE IN DE CONCESSIE

Een belangrijk onderdeel van de collectieve aanpak is de plankaart, waarin alle mogelijke locaties voor laadpalen zijn vastgelegd op basis van de prognoses van ElaadNL voor personenvervoer. EVTools ontwikkelt deze plankaart, die via een participatietool openbaar beschikbaar kan worden gesteld. Dit stelt belanghebbenden in staat om feedback te geven op de voorgestelde locaties. Een basisversie van deze participatietool is inbegrepen in de aanbesteding voor de plankaart, wat betekent dat gemeenten binnen de collectieve aanpak kosteloos gebruik kunnen maken van een basistool. Het opzetten van een communicatiestrategie en het verwerken van de ontvangen reacties blijft echter de verantwoordelijkheid van de gemeente, die dit zelf kan uitvoeren of uitbesteden onder het mom van ontzorging.

Binnen de concessie zijn er twee geschikte momenten om een participatietraject te organiseren. Gemeenten kunnen ervoor kiezen om in één keer alle voorgestelde laadlocaties open te stellen voor feedback, voordat de plankaart definitief wordt vastgesteld. Een andere optie is om dit elk halfjaar te doen, per voorbereidingsronde. In dat geval wordt alleen feedback gevraagd voor locaties waaruit de data blijkt dat er op korte termijn extra laadpalen nodig zijn, die vervolgens binnen een halfjaar worden geplaatst. Bij de eerste optie worden ook locaties meegenomen die mogelijk niet binnen de concessie gerealiseerd worden.

Gemeenten hebben de vrijheid om zelf te bepalen welk moment het meest geschikt is voor het participatietraject.