

Stoomcursus elektrisch vervoer en laadinfra

Op donderdag 21 oktober 2021 vond de eerste stoomcursus elektrisch vervoer en laadinfra plaats. De cursus wordt gegeven vanuit het Expertisecentrum RAL-Zuid voor gemeentemedewerkers die nieuw in dit onderwerp stappen. Hieronder volgt een korte terugkoppeling van de dag.

Opzet van de stoomcursus

De stoomcursus is een 1-daagse cursus van 9:30 tot 16:30. De cursus bevat de volgende onderdelen:

- Kennismaking
- Sessie 1 Basics EV en laadinfra inclusief demo
- Sessie 2 Opgave en taken gemeente
- Sessie 3 Vattenfall
- Sessie 4 Terugblik en afsluiting

Het is vooral een erg interactieve en kleinschalige cursus. Met een groep van 10 deelnemers was er veel ruimte voor vragen en eigen inbreng. We begonnen de dag daarom ook met een uitgebreide kennismaking en inventarisatie van vragen. Zo kregen we inzicht in het kennisniveau van de deelnemers en welke onderwerpen zij graag wilden bespreken.

Wat onder andere vaak naar voren kwam, was hoe een laadvisie op te stellen en hoe een laadvisie meerwaarde kan hebben. Maar ook de problematiek rondom parkeerdruk versus laden en hoe hiermee om te gaan, werd bijvoorbeeld genoemd. Deze onderwerpen werden genoteerd en op het eind van de dag kwamen we hierop terug om te controleren of deze voldoende behandeld waren tijdens de cursus zelf.

Basics EV en laadinfra

Tijdens de eerste sessie gingen we in op de basis. We bespraken gezamenlijk de samenhang van laadinfra met maatschappelijke ontwikkelingen, zoals de energietransitie, mobiliteitstransitie, en de gebouwde omgeving.

Aan de hand van een praatplaat gingen we in op de verschillende vormen van laden en wat deze inhouden. Ook bespraken we andere vormen van laden, zoals snelladen en slim laden. Vragen die naar voren kwamen gingen o.a. over de rol en mogelijkheden van semi-publieke laadpunten en het voorbereiden van nieuwbouwlocaties.

Daarna hielden we een korte, maar praktische demo bij een EV om ook de basics rondom laadpassen, laadkabels, en de gebruikerservaring te delen.

Opgave en taken gemeenten

Tijdens de tweede sessie stonden we uitgebreid stil bij de opgave die op gemeenten afkomt en de rol van de provincies hierin. We gingen in op het Klimaatakkoord en de NAL, marktontwikkelingen, en prognoses. We bespraken het nut van het opstellen van een laadvisie, voordat de deelnemers hiermee zelf aan de slag gingen. In groepjes werden er verschillende mogelijke beleidsuitgangspunten besproken om op te nemen in een laadvisie. Deze werden uitgewisseld met de andere groepjes waarna de eigen uitgangspunten nog een keer konden worden aangepast.

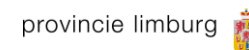
De uitgangspunten van alle groepjes hebben we samen besproken en bediscussieerd. We gingen in op wat er verplicht vanuit de NAL (en provinciale bouwstenen) moet worden opgenomen in de laadvisie en wat optionele onderwerpen zijn. Hierbij kwamen vragen naar voren zoals de wens van een regionale aanpak snelladen en hoe om te gaan met het stimuleren van private laadpunten.

Vattenfall

De derde sessie werd door Vattenfall verzorgd. In deze sessie gingen we nader in op het proactief plaatsen van laadpalen en hoe dit in de collectieve concessie geregeld is, zoals de vier verschillende vormen van plaatsing. Ook werd ingegaan op de (aankomende) functionaliteiten van de tools die Vattenfall aanbiedt, zoals EVmaps en het Partner Portal. Er was veel ruimte voor vragen over de specifieke afspraken binnen de concessie en de werking van de verschillende tools. Bijvoorbeeld over wie er zorg draagt voor de bebording bij het uitbreiden van één naar twee afgekruiste parkeervakken.

Afsluiting

Tot slot hebben we nog een check gedaan of we inderdaad alle onderwerpen behandeld hadden die genoemd waren aan het begin van de sessie en waar de deelnemers graag antwoord op zouden willen. We hebben een evaluatie uitgevoerd middels post-its, zodat we de volgende cursus kunnen verbeteren aan de hand van de feedback. Uiteindelijk verliet iedereen de ruimte na een intensieve, maar leerzame dag. Iets waar we als organisatoren tevreden op terug kijken.





Sfeerimpressie

tips	Kleinschalig Super	<ul style="list-style-type: none"> - Fijn om bij de basis te beginnen dus inhoudelijk goede cursus! - Goede interactie en veel ruimte voor vragen & kennis uitwisseling 	<p>Top: goede inhoudelijke cursus om te beginnen Tip: probleem ambtenaren vaak ook bestuurlijk. Bewustwording wat dit gaat vragen van ambtelijk apparaat. Nieuw veld/kennis voor nodig ook bij bestuur!</p>	<p>Stoomcursus is erg leerzaam.</p> <p>Goede samenvatting van alle basiskennis benodigd voor dit dossier.</p>
neutraal	Basisinfo over technische laadinfra bespreken	<p>Nodig zowel duurzaamheids- en verkeersambtenaren uit. Heeft veel raakvlakken met beide beleidsterreinen.</p>	Leuke leerzame sessie	<ul style="list-style-type: none"> • Zeer compleet • Meerwaarde in de discussies • Goed ingegaan op vragen
tops	<p>Fijne informele sfeer waardoor er veel ruimte is voor vragen</p> <p>Interactief, veel delen van ervaringen</p> <p>Leuke discussies door vragen</p>	<p>Praktijk E-auto</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoe werkt het? - Hoe werkt een laadpaal? <p>buiten, was TOP Jammer dat 't slecht weer was</p>	<p>Veel nieuwe zaken gehoord</p> <p>Goede interactie</p> <p>Veel ruimte voor vragen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kleinschalige opzet • Interactie • 2-richtingen • Zowel verkeer als duurzaamheid