

Startpakket laadinfrastructuur en elektrisch rijden

Werkt u bij de gemeente en heeft u het onderwerp 'Elektrisch Rijden en Laadinfrastructuur' in uw takenpakket erbij gekregen? Dat gaat dit u helpen! Met dit startpakket aan relevante informatie bent u snel helemaal up-to-date en klaar om zelf aan de slag te gaan met dit onderwerp. In dit startpakket hebben we relevante documenten voor u op een rijtje gezet, zodat u zich snel kunt inlezen in het onderwerp. Dit is geen compleet overzicht van alle interessante en relevante stukken, maar we hebben hierin een selectie gemaakt waarvan we denken dat het u snel wat handige eerste inzichten geeft.

Al bekend met het onderwerp?

Er is ontzettend veel te vinden over dit onderwerp, maar deze informatie helpt je op weg:

Voor [definities en uitleg over elektrisch vervoer en laadinfrastructuur](#) zie de door RvO opgestelde publicatie in samenwerking met ElaadNL en NKL voor een overzicht van definities en toelichting op begrippen voor laden en elektrisch vervoer. [\[link\]](#)

Voor [algemene informatie en veelgestelde vragen](#), zie het Startpunt elektrisch vervoer op de NKL website bij het gemeenteloket. [\[link\]](#) Ook vanuit de NAL wordt veel informatie op de website gedeeld [\[Link\]](#)

Op de hoogte van de relevante partijen en samenwerkingsverbanden?

Ontzettend veel verschillende partijen houden zich bezig met elektrisch vervoer en laadinfra of hieraan gerelateerde aspecten. Kennisinstanties, marktpartijen, netwerkorganisaties, adviesbureaus, etc. Gaandeweg zal het wereldje steeds bekender worden, maar het is in ieder geval goed om op de hoogte te zijn van de volgende landelijke en regionale partijen en samenwerkingsverbanden.



De [Nationale Agenda Laadinfrastructuur \(NAL\)](#) is een meerjarige beleidsagenda met ambities en acties die ervoor gaan zorgen dat we straks altijd overal, makkelijk en slim kunnen laden. De stuurgroep NAL is ingesteld om de stand van zaken van de acties uit de NAL te coördineren, initiëren, monitoren en waar nodig bij te sturen. Voor specifieke thema's zijn landelijke [NAL werkgroepen](#) aangesteld. Verdere uitwerking van de NAL vindt plaats in regionale samenwerkingsverbanden (RAL).



De samenwerkingsregio [RAL Zuid](#) bestaat uit de provincies Noord-Brabant en Limburg. Meer informatie over de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur is hier te vinden.

- [Plan van aanpak Ral Zuid](#)
- [Adviesrapport Roadmap Laadinfrastructuur Regio Zuid](#)



Stichting ElaadNL is het kennis- en innovatiecentrum op het gebied van slimme laadinfrastructuur in Nederland. De verschillende netbeheerders in Nederland zijn allen betrokken bij ElaadNL en bereiden zich voor op een toekomst met elektrisch rijden en duurzaam laden.



Enexis is de regionale netbeheerder. Zij zijn een belangrijke samenwerkingspartner in de uitrol van laadpalen, omdat zij verantwoordelijk voor het aansluiten van de laadpalen op het elektriciteitsnetwerk.



Het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL) is een samenwerkingsverband dat zich inzet voor snelle uitbreiding van een kostenefficiënt en toekomstbestendig laadnetwerk voor elektrisch vervoer.

Al op de hoogte van de opgave voor uw gemeente?

Klimaatakkoord

De ambitie in het Klimaatakkoord is om in 2030 49% minder broeikasgassen (met name CO₂) uit te stoten dan in 1990. In het Regeerakkoord is opgenomen dat in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Dat leidt tot een wagenpark van 1,9 miljoen elektrische personenvoertuigen met daarnaast een groei in andere typen elektrische voertuigen.

Nationale Agenda Laadinfrastructuur

De [Nationale Agenda Laadinfrastructuur \(NAL\)](#) is opgesteld om te zorgen dat laadinfrastructuur geen belemmering vormt in de groei van elektrisch vervoer. In de NAL kunt u lezen hoe hier invulling aan gegeven wordt. Zo moet elke gemeente bijvoorbeeld een integrale visie op laadinfrastructuur opstellen en plaatsingsbeleid hebben. De opgave vanuit de NAL moet ook geborgd worden in de [Regionale Energie Strategieën](#).

Inzicht aantal laadpalen en prognoses

Het is belangrijk om een zo compleet mogelijk inzicht te hebben van de huidige aantallen laadpalen in de gemeente en de voorspelde benodigde aantal laadpalen in de toekomst. De [klimaatmonitor](#) geeft per gemeente inzicht in het aantal elektrische voertuigen en laadinfrastructuur, maar de gegevens zijn soms verouderd. Het meest actuele overzicht is te vinden op de [NAL site](#). Daarnaast biedt de NAL site ook handige prognosekaarten op buurtniveau. Deze zijn [hier](#) te vinden.

Handige informatie per specifiek thema

- Laadinfrastructuur voor VvE's: [stappenplan](#) en [brochure](#)
- Snelladen: [handreiking](#)
- Laden voor de logistieke sector: [handreiking](#)
- Laadpleinen: [handreiking](#)
- Basisset afspraken laadpalen: [overzicht](#)
- Brandveiligheid: [rapport IFV rapport CE Delft](#)
- Slim laden: [smart charging guide](#)
- En overig op de [NAL-website](#)

Al een laadvisie opgesteld voor uw gemeente?

Gemeenten moeten aan de slag met het opstellen van een integrale laadvisie. Om gemeenten op weg te helpen zijn er bouwstenen ontwikkeld door de provincie en is er een template opgesteld met voorbeeldteksten. Ook zijn er genoeg voorbeelden van gemeenten die een dergelijke laadvisie hebben opgesteld. Gaandeweg zullen er ook meer gedeeld worden op de RAL Zuid Website.

- [Bouwstenen voor gemeenten vanuit de RAL Zuid](#)
- Template vanuit de RAL Zuid [Integrale laadvisie](#)
- Voorbeeld laadvisie gemeente 's Hertogenbosch [\[link\]](#)
- Voorbeeld laadvisie gemeente Maastricht [\[link\]](#)
- Voorbeeld laadvisie gemeente Echt-Susteren [\[link\]](#)
- Ook NKL heeft formats opgesteld voor de [laadvisie](#) en het [plaatsingsbeleid](#)
- Landelijk Handreiking Visie en Beleid Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer vanuit o.a. NAL en ElaadNL [\[link\]](#)

Neemt uw gemeente deel aan de collectieve concessie?

Veel gemeenten uit de Samenwerkingsregio Zuid nemen deel aan de collectieve concessie voor de publieke laadpalen. Vattenfall is hierin de uitvoerende partij. In het beschrijvend document Fase B2 en de samenvatting van de aanbesteding kan meer gelezen worden over wat dit inhoudt. Ook heeft Vattenfall een startpakket ontwikkeld.

- [Beschrijvend document Fase B2](#)
- [Samenvatting aanbesteding](#)
- [Mails vanuit Vattenfall](#)

Overige handige sites en documenten?

- Expertisecentrum RAL Zuid, met verschillende kennisdocumenten <https://ralzuid.nl/>
- Nationale Agenda Laadinfrastructuur, meerjarige beleidsagenda <https://agendalaadinfrastructuur.nl/>
- Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur, onafhankelijk samenwerkingsverband <https://www.nklNederland.nl/>
- Kennis- en innovatiecentrum ElaadNL, initiatief van Nederlandse netbeheerders <https://www.elaad.nl/>
- Het Youtube kanaal van ElaadNL <https://www.youtube.com/channel/UCXfYXbAgesx8SPVq1QC2HZQ>
- Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, overzicht elektrisch rijden <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden>
- Om een private laadpaal aan te vragen <https://www.laadpaalnodig.nl/>
- Voor informatie over elektrische voertuigen <https://mijn.evrijders.nl/ev-helpdesk>
- Stichting DOET <https://www.doetdoet.nl/>
- Vereniging Elektrische Rijders <https://www.evrijders.nl/>
- Het artikel uit de Correspondent legt duidelijk uit “Waarom de elektrische auto nu al groener rijdt” Handig voor vragen over de daadwerkelijke uitstoot van de elektrische auto.
[\[link\]](#)

Up-to-date blijven?

RAL Zuid website: <https://ralzuid.nl/>

RAL Zuid LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/expertisecentrum-ral-zuid/>

NKL nieuwsbrief: <https://www.nklNederland.nl/inschrijven-nkl-nieuwsbrief/>

ElaadNL nieuwsbrief: <https://www.elaad.nl/forms/newsletter/>

Nederland Elektrisch nieuwsbrief: <https://nederlandelektrisch.nl/home>

RVO maandelijkse update cijfers EV: <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden/stand-van-zaken/cijfers>

Overige vragen en opmerkingen?

Voor inhoudelijke ondersteuning kunt u terecht bij het expertisecentrum via info@ralzuid.nl