

Memo: Schouwen van laadlocaties



Informatiedocument Expertise Centrum Ral-Zuid

Datum: 05-10-2022

Auteurs: Jeroen van Gestel

+31 6 46445595

Deze memo is opgesteld n.a.v. het rondetafelgesprek (d.d. 29-09-22) over het schouwen van laadlocaties.

Inleiding

Gemeenten, de provincies Noord-Brabant en Limburg en Vattenfall werken binnen de 'Collectieve concessie publieke laadinfrastructuur' aan de uitrol van zo'n 4000 publieke laadpalen (8.000 publieke laadpunten) in de periode 2020-2024. Hiervoor zijn procesafspraken gemaakt. Deze afspraken zijn opgenomen in de Concessiestukken en brengen verplichtingen voor zowel gemeenten als Vattenfall met zich mee.

Schouwen van locaties

De locatieselectie of locatiekeuze voor de plaatsing van een publieke laadpaal is een zorgvuldig proces. Het is belangrijk dat de laadpaal precies op de juiste locatie staat en dat alle actoren ook op de hoogte zijn van deze precieze locatie voordat tot plaatsing van de laadpaal overgegaan wordt. Het proces van aanvraag tot realisatie omvat veel stappen en kent meerdere actoren die een rol hebben in dit proces. De kwetsbaarheid en afhankelijkheden in het werkproces zijn groot voor het behalen van een gewenst resultaat.

De afgelopen periode bleek er in enkele gemeenten door miscommunicatie onduidelijkheid te zijn ontstaan over de precieze locatie (detailniveau) van de laadpaal. Hierdoor komt tijdige plaatsing in gevaar en dit brengt extra kosten met zich mee. Dit heeft ook geleid tot de vraag of een fysieke schouw van de locatie met de uitvoerders geen onderdeel van het proces zou moeten zijn.

Reactie RAL-Zuid

Om de noodzakelijke en gewenste aantallen publieke laadpalen te realiseren is het van belang om de processen effectief en efficiënt in te richten en om zorgvuldig om te gaan met de beschikbare capaciteit op alle niveaus. Doen we dat niet, dan kunnen we niet aan de vraag naar laadpalen voldoen en worden doelstellingen niet gerealiseerd.

RAL-Zuid (provincies Brabant en Limburg) is van mening dat een fysieke schouw op locatie een te grote impact heeft op het proces en beschikbare capaciteit van actoren, waardoor de uitrol van de afgesproken en benodigde aantallen in gevaar komt. Door aan de voorkant betere en heldere afspraken te maken, wordt een fysieke schouw overbodig. Tijdens het rondetafelgesprek van 29 september jl. zijn daarom een aantal aanvullende maatregelen benoemd om het proces van locatiekeuze te verbeteren. Deze afspraken zijn hieronder opgenomen. Met onderstaande aanvullende afspraken is RAL Zuid van mening dat een fysieke schouw in beginsel niet nodig is en zelfs

ongewenst is. Alleen in bijzondere en complexe situaties kan een schouw aanvullend onderdeel zijn van het proces. In dat geval dient de schouw tijdig ingepland te worden en voorafgaand aan de definitieve goedkeuring van de locatie door de gemeente te worden uitgevoerd. Dat betekent dat bij het voorbereiden van een conceptverkeersbesluit of zelfs erna het niet de bedoeling is dat alsnog de locatie nog ter discussie komt te staan, waardoor reeds verstrekte opdrachten aan installateurs in het geding komen.

Afspraken en adviezen om het proces te verbeteren

Om de locatieselectie te verbeteren zijn de volgende afspraken gemaakt en worden de volgende adviezen gegeven:

- Vattenfall verbetert de kwaliteit van het locatievoorstel. Onder andere door het tekstvak bij het locatievoorstel te benutten voor een nadere/preciezer beschrijving van de locatie en ter onderbouwing van het beeldmateriaal;
- Gemeenten wordt gevraagd en geadviseerd om eveneens het beschikbare tekstvak te benutten voor nadere onderbouwing en specificatie van de locatie om de eisen en wensen van de gemeente te borgen;
- Vattenfall zal de planning voor plaatsing in een vroeg stadium gaan delen, zodat gemeenten beter inzicht hebben wanneer locaties geplaatst worden;
- Gemeenten wordt gevraagd aandacht te hebben voor het interne beoordelingsproces. Per gemeente dient één coördinator/contactpersoon aangewezen te worden. Deze dient de locatie af te stemmen met medewerkers van andere disciplines. Een akkoord van de coördinator en vervolgens de publicatie van het verkeersbesluit wordt gezien als een definitief akkoord op de locatie;
- In het geval van bijzondere of complexe situaties is een schouw mogelijk. In dat geval dient dit meteen gemeld te worden en dient de schouw ook tijdig in het proces met aannemer ingepland te worden door gemeenten;
- Publiekrechtelijke kaders van de gemeente m.b.t. de realisatie van laadpalen worden door Vattenfall opgevolgd. Hierbij gaat het om vastgestelde kaders en/of beleid. Gemeenten wordt gevraagd deze tijdig/vooraf met aannemer te delen, zodat aannemer zich hierop kan voorbereiden.