

Exclusiviteit contract Vattenfall

Informatiedocument Expertise Centrum Ral-Zuid



Datum: 14-09-2021

Auteurs: Jeroen van Gestel
Ben van Andel

+31 6 46445595

+31 6 13046684

Het expertisecentrum krijgt momenteel veel vragen van gemeenten m.b.t. de exclusiviteit die vergeven is binnen de gezamenlijke concessie voor publieke laadinfrastructuur. Dit in verband met aanbiedingen van andere marktpartijen voor het realiseren van laadinfrastructuur in de gemeente. In deze memo beschrijven we de afspraken die in de concessie gemaakt zijn met Vattenfall.

Tekst aanbestedingsdocumenten

In de aanbestedingsdocumenten is de volgende tekst opgenomen m.b.t. exclusiviteit:

*“Aanbestedende dienst garandeert, met uitzondering van de B5 gemeenten, dat er gedurende de plaatsingsperiode **geen andere publieke laadpalen in combinatie met het aanbieden van een publieke laaddienst geplaatst worden in de openbare ruimte van de deelnemende gemeenten. Hierbij gaat het om publieke laadpalen, met één of twee laadpunten, aangesloten op een aansluiting van maximaal 3x35A.** Het staat Inschrijver vrij om meerdere laadpunten op één netaansluiting te realiseren en hierbij te kiezen voor een zwaardere netaansluiting. Dit is voor rekening en risico van concessiehouder. Hierop is de exclusiviteit niet van toepassing. Voor laadpleinen (vanaf minimaal 6 laadpunten) geldt dat de exclusiviteit komt te vervallen bij laadpleinen groter dan 12 laadpunten.*

*Voor de deelnemende gemeenten geldt dat zij exclusiviteit verlenen aan Inschrijver voor het plaatsen van nieuwe laadpunten gedurende de plaatsingsperiode. **De exclusiviteit is enkel van toepassing op nieuwe locaties voor laadpunten in de openbare ruimte.** Voor de locaties waar op dit moment al een laadpunt gerealiseerd is, of die buiten de openbare ruimte vallen, geldt de exclusiviteit niet. Aflopende contracten voor bestaande laadpunten/bestaande locaties mag de gemeente verlengen met elke willekeurige partij.*

Het staat de provincies en gemeenten vrij om separate afspraken te maken in het kader van pilotprojecten waarbij andere of innovatieve laadconcepten worden gerealiseerd. Deze pilotprojecten zijn bijvoorbeeld gericht op, maar niet beperkt tot, innovatieve laadmethoden, andere laadvormen, het bevorderen van duurzaamheid, netstabiliteit of Smart Charging.”

“De vijf grootste Noord-Brabantse gemeenten (Breda, Eindhoven, Helmond [onder voorbehoud], Tilburg en 's-Hertogenbosch) nemen deel aan de collectieve concessie. Deze gemeenten hebben echter elk op een eigen manier reeds contractuele afspraken met één of meerdere Charge Point Operators (CPO's) voor het plaatsen en exploiteren van publieke laadpalen. In deze gemeenten krijgt Inschrijver dan ook geen exclusiviteit.”

Samenvattend

Kortgezegd hebben gemeenten die deelnemen aan de concessie het exclusief recht vergeven voor het plaatsen van laadpalen op nieuwe locaties in de openbare ruimte op een aansluiting tot en met 3x35A. Hiervoor is het dus niet toegestaan om met een andere partij dan Vattenfall in zee te gaan.

- Het is wel toegestaan om een laadpaal die op dit moment één laadpunt/socket heeft te laten vervangen door een laadpaal met twee laadpunten/sockets.
- Het is niet toegestaan om op een reeds bestaande locatie een extra laadpaal te laten plaatsen. Ook niet als deze laadpaal bijgeplaatst wordt op een bestaande aansluiting.
- Voor het plaatsen van laadpalen in de (semi)private ruimte kan de gemeente met andere partijen in zee gaan.
- Ook voor laadpalen/pleinen op een aansluiting groter dan 3x35A kan de gemeente afspraken maken met een andere partij. Ook voor plaatsing in de openbare ruimte.
- Uitzondering hierbij zijn de B5 gemeenten. Daar is geen exclusiviteit vergeven aan Vattenfall en deze gemeenten hebben de volledige vrijheid om de plaatsing van laadinfrastructuur door andere marktpartijen toe te staan.