



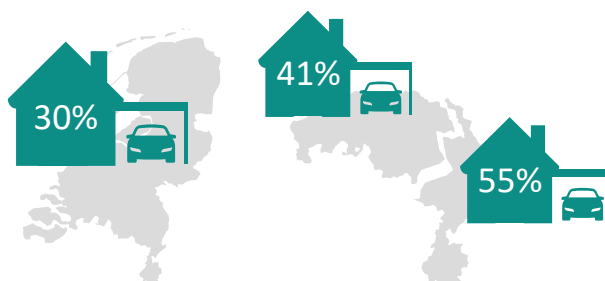
## Informatievoorziening particuliere thuislaadpunten

Format communicatietekst voor plaatsing op website naar aanleiding van het onderzoek thuislaadpunten RAL-Zuid  
*Expertisecentrum RAL Zuid*

---

### Toelichting voor gemeente t.b.v. het communicatieformat

In regio Zuid kunnen relatief veel mensen thuisladen op een eigen oprit, grofweg 50% (zie Figuur 1). Dit zijn veelal koopwoningen waardoor de eigenaar zelf de aanschafbeslissing kan maken.<sup>1</sup> Uit het [onderzoek naar thuislaadpunten](#) komt naar voren dat een thuislaadpunt aanschaffen niet ingewikkeld is, maar het voor een inwoner van uw gemeente lastig te beoordelen kan zijn wat nu echt belangrijke overwegingen zijn bij de aanschaf van een thuislaadpunt passend bij zijn/haar situatie. Daar kan je als gemeente bij helpen door de informatievoorziening omtrent thuisladen op orde te hebben. Daarom bevat de volgende pagina van dit document een voorbeeldtekst voor bijvoorbeeld op de website van uw gemeente of andere gemeentelijke communicatiekanalen.



*Figuur 1. Percentage woningen met eigen oprit*

Het aantal laadpunten moet voldoende meegroeien met de toename van elektrisch vervoer. Het laadbeleid gaat uit van de 'ladder van laden' waarbij de voorkeur wordt gegeven aan het zoveel mogelijk opvangen van de laadbehoefte op privaat terrein en daarna op publieke locaties. Door op privaat terrein laadpalen te realiseren blijft het aantal extra te plaatsen laadpalen in de publieke ruimte beperkt. Dit betekent dat er meer ruimte beschikbaar blijft voor andere invullingen zoals voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer, wat bijdraagt aan een leefbare en duurzame stad. Daarnaast is er ook een maatschappelijk belang, namelijk de betere benutting van het energienet. Het plaatsen van een (slimme) laadpaal op eigen terrein kan namelijk helpen om de pieken in de energievraag te spreiden, waardoor de elektriciteitsrekening betaalbaarder wordt. Het is daarom dus belangrijk dat ook laadinfrastructuur op privaat terrein zich voldoende ontwikkelt.

Gemeenten krijgen steeds vaker verzoeken van inwoners voor het installeren van een VPA (Verlengde Private Aansluiting) of het toestaan van systemen als een kabelgoot of chargearm. In deze situatie heeft een inwoner geen eigen parkeervoorziening, maar wil diegene alsnog gebruik maken van bijvoorbeeld eigen opgewekte zonne-energie. RAL-Zuid adviseert echter deze systemen niet toe te staan in uw gemeente. Meer informatie over dit advies en de beargumentering kunt u [hier](#) terugvinden.

Heeft u behoefte aan meer informatie over elektrisch rijden en laadinfrastructuur? Neem dan eens een kijkje op de websites van [Nederland Elektrisch](#) en [Milieu Centraal](#).

---

<sup>1</sup> In geval van huur of een Vereniging van Eigenaren zal afstemming met verhuurder en/of eigenaren moeten plaatsvinden, waardoor de aanschaf van thuislaadpunten een stuk complexer wordt. Hiervoor volgt op korte termijn een kennisdocument met overzicht van beschikbare ondersteuning en informatie.



Format communicatietekst voor plaatsing op gemeentewebsite

## **Zo gaan wij om met het plaatsen van laadpalen**

In onze gemeente stimuleren we elektrisch rijden, omdat dit bijdraagt aan onze CO<sub>2</sub>- en duurzaamheidsdoelstellingen. Hierbij houden wij ons aan de zogenoemde 'ladder van laden'. Dit betekent dat we de laadbehoefte zoveel mogelijk willen opvangen op privéterrein (zoals een oprit) en daarna pas op publieke locaties.

### **Heeft u een eigen oprit?**

Als u een eigen oprit heeft, kunt u thuisladen. Een thuislaadpunt voor uw elektrische auto heeft enkele voordelen ten opzichte van het laden bij een openbare laadpaal. Zo heeft u bij het thuisladen een laad- en parkeergarantie op uw eigen oprit, waardoor u nooit op zoek hoeft naar een beschikbare laadpaal bij u in de wijk. Daarnaast kunt u ook de koppeling maken met uw zonnepanelen, waardoor uw laadverbruik (deels) opgevangen wordt door uw eigen opgewekte duurzame energie.

Thuislaadpunten zijn er in allerlei vormen en maten. Ook zitten er grote verschillen tussen de functionaliteit, eigenschappen en prijs van thuislaadpunten. Daarnaast moet u rekening houden met de kosten van de installatie van een dergelijk systeem. Om de juiste keuze voor een thuislaadpunt te maken, kunt u terecht op de onafhankelijke website van voorlichtingsorganisatie [Milieu Centraal](#). Hier vindt u informatie over elektrisch vervoer, elektrisch laden en het kiezen van een laadpaal voor uw eigen oprit.

### **Heeft u geen eigen oprit?**

Wie geen eigen oprit heeft, kan een publieke laadpaal in de buurt aanvragen. Hierover leest u meer op onze pagina over publieke laadpalen [[link naar webpagina van de gemeente over publieke laadpalen aanvragen \(zelf aan te vullen per gemeente\)](#)].