



<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Beek  
Rob van Bergen  
Postbus 20  
6190 AA BEEK

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Beesel  
René Huijs  
Postbus 4750  
5953 ZK REUVER

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.





We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Bergen  
H. Driessen  
Postbus 140  
5854 ZJ BERGEN

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Brunssum  
O. van de Ruit  
Postbus 250  
6440 AG BRUNSSUM

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Echt-Susteren  
 R. Verhaegh  
 Postbus 450  
 6100 AL ECHT

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke





overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl). Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. van Vugt'. The signature is written in a cursive style and is underlined with a single horizontal stroke.

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Eijsden-Margraten  
A. De Gier  
Postbus 10  
6269 ZG MARGRATEN

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Gennepe  
H. Monshouwer  
Postbus 9003  
6590 HD GENNEPE

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving





Gemeente Gulpen-Wittem  
I. van den Esschert  
Postbus 56  
6270 AB GULPEN

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. van Vugt', written over a horizontal line.

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Heerlen  
S. Göttgens  
Postbus 1  
6400 AA HEERLEN

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. van Vugt', written over a horizontal line.

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Horst aan de Maas  
T. Peeters  
Postbus 6005  
5960 AA HORST

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.





We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Kerkrade  
P. Wall  
Postbus 600  
6460 AP KERKRADE

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. van Vugt'. The signature is written in a cursive style and is underlined with a single horizontal stroke.

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Landgraaf  
N. Fourage  
Postbus 31000  
6370 AA LANDGRAAF

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. van Vugt', written over a horizontal line.

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Leudal  
P. Stevens  
Postbus 3008  
6093 ZG HEYTHUYSEN

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke





overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Maasgouw  
B. Vries  
Postbus 7000  
6050 AA MAASBRACHT

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Maastricht  
R. Bongaerts  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving





Gemeente Meerssen  
F. Spees  
Postbus 90  
6230 AB MEERSSEN

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Mook en Middelaar  
S. Schoonderbeek  
Postbus 200  
6585 ZK MOOK

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Nederweert  
W. Bijlmakers  
Postbus 2728  
6030 AA NEDERWEERT

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.





We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Peel en Maas  
A. Blom  
Postbus 7088  
5980 AB PANNINGEN

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Roerdalen  
G. Brings  
Postbus 6099  
6077 ZH SINT ODILIENBERG

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. van Vugt'. The signature is written in a cursive style and is underlined with a single horizontal stroke.

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Roermond  
R.Evers  
Postbus 900  
6040 AX ROERMOND

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke





overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Simpelveld  
A. Schobben  
Postbus 21000  
6369 ZG SIMPELVELD

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Sittard-Geleen  
E. Germann  
Postbus 18  
6130 AA SITTARD

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. van Vugt', written over a horizontal line.

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving





Gemeente Stein  
E. Heijnen  
Postbus 15  
6170 AA STEIN

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Venlo  
W. Stevens  
Postbus 3434  
5902 RK VENLO

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Venray  
 J. Beens  
 Postbus 500  
 5800 AM VENRAY

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.





We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Voerendaal  
C. Heil  
Postbus 23000  
6367 ZG VOERENDAAL

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



Gemeente Weert  
R. Van Den Waardenberg  
Postbus 950  
6000 AZ WEERT

<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke





overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving



<b>Cluster</b>	WL	<b>Behandeld</b>	T.C.M. van Dort
<b>E-mail</b>	tcm.van.dort@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 6 54 28 85 30
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00107477	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Vpl. nummer</b>		<b>Maastricht</b>	23 november 2020
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Verzonden</b>	23 november 2020

## Onderwerp

Onderhoud en beheer EVnetNL laadpalen door Park and Charge

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Noord-Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Noord-Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren. Wij stimuleren daarin steeds de markt om verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Noord-Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij had de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Noord-Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke



overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, of zij ze onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of dat zij ze kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen van Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincies is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee naar een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande geven wij daarom vanuit de provincies Noord-Brabant en Limburg in overweging om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de mogelijkheid tot verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen. Het, na overname door de gemeente zelf, onderbrengen (van de eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie van Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.



We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via [laadpalen@brabant.nl](mailto:laadpalen@brabant.nl).

Omdat de provincies Noord-Brabant en Limburg reeds samenwerken in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de aanbesteding Fase B2 voor de publieke laadinfrastructuur, is gekozen voor één centraal mailadres voor beide provincies.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. R. van Vugt  
clustermanager Wonen en Leefomgeving