

Beste gemeente,

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Onderwerp: Overdracht Laadpalen provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan Park & Charge

Datum

16 november 2020

Ons kenmerk

C2252030/4780033

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

J.J.P.A. (Jeroen) van Gestel

Telefoon

(06) 46 44 55 95

Email

jvgestel@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer/mevrouw,

Al jaren werken de provincies Noord-Brabant en Limburg samen met een groot aantal gemeenten om publiek laden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte mogelijk te maken. In 2014 nam de provincie Brabant, bij gebrek aan commerciële aanbieders, zelf het initiatief om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren. Hierdoor werd de provincie Noord-Brabant eigenaar en exploitant van publieke laadpalen. Inmiddels worden laadpalen door commerciële aanbieders geplaatst en faciliteren de provincies Brabant en Limburg gemeenten door gezamenlijke aanbestedingen te organiseren en stimuleren we daarin steeds de markt om weer verdere stappen te zetten. Met deze aanpak doorlopen we heel bewust een aantal stappen om te komen tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Het overdragen van de eigen provinciale publieke laadpalen van de provincie Brabant aan een commerciële marktpartij was één van de stappen in de ontwikkeling naar een volwassen markt en een robuust netwerk van publieke laadinfrastructuur. Bij deze overdracht van provinciale laadpalen heeft Brabant intensief samengewerkt met EVnetNL. Ook EVnetNL was eigenaar en exploitant van publieke laadpalen in Brabantse en Limburgse gemeenten en zij hadden de opgave (vanuit wetgeving) om de bestaande laadpalen over te dragen aan de markt. Door samen te werken in de overdracht van de laadpalen, werd het mogelijk om onze doelen nog beter te bereiken. Het belangrijkste doel was het behouden van de bestaande laadpalen voor de gebruikers en daarmee een bijdrage te leveren aan het totale netwerk van publieke laadinfrastructuur in Brabant en Limburg.

De Brabantse gemeenten zijn via verschillende e-mails en brieven het afgelopen jaar geïnformeerd over de overdracht van de publieke laadpalen van de provincie Brabant. Voor deze overdracht is bovendien door alle gemeenten een formeel akkoord gegeven. EVnetNL heeft eveneens alle gemeenten per brief geïnformeerd over de overdracht. Afgelopen zomer heeft dat geresulteerd in een daadwerkelijke overdracht van de laadpalen van de provincie Noord-Brabant en EVnetNL aan het bedrijf Park & Charge. De overdracht is een zorgvuldig proces geweest met een uitgebreide selectieprocedure, waarbij uiteraard de nodige afspraken zijn gemaakt en waaraan de nodige voorwaarden en afspraken zijn verbonden. Wij zijn blij met de overdracht van de laadpalen aan Park & Charge en hebben er alle vertrouwen in dat Park & Charge de komende jaren op een goede manier invulling geeft aan het behouden en doorontwikkelen van het netwerk van publieke laadinfrastructuur.

Datum

16 november 2020

Ons kenmerk

C2252030/4780033

Omdat de bestaande afspraken (die eveneens zijn overgedragen) over het beheren en exploiteren van laadpalen een looptijd hebben tot 31-12-2021, benadert Park & Charge op dit moment gemeenten met de vraag of zij de huidige afspraken wil verlengen om het behoud van deze laadpalen ook op de langere termijn te borgen.

Wij hebben verschillende vragen ontvangen van gemeenten hierover. Bijvoorbeeld of de gemeente de laadpalen zelf kan overnemen, onder kan brengen bij een andere exploitant waarmee de gemeente reeds afspraken heeft of kan onder brengen in de nieuwe concessie voor publieke laadpalen met Vattenfall.

Eén van de voornaamste strategische doelen in de aanpak van de provincie is om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een volwassen en concurrerende markt voor laadinfrastructuur en daarmee tot een betaalbaar en betrouwbaar netwerk van publieke laadinfrastructuur. Hierdoor profiteert de consument uiteindelijk het meest en wordt een bijdrage wordt geleverd aan de energietransitie. Ook voor u als gemeente kan het wenselijk zijn om meerdere partijen in de gemeente te hebben voor wat betreft de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze overwegingen hebben ook een belangrijke rol gespeeld in de overdracht van de provinciale laadpalen en de laadpalen van EVnetNL. Wij zijn van mening dat we met de gemaakte keuzes de grootste bijdrage leveren aan de geschetste en gewenste ontwikkeling.

Gelet op het voorgaande adviseren wij daarom vanuit de provincie Brabant en Limburg om, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, in beginsel de verlenging van het contract met Park & Charge voor de bestaande laadpalen te onderzoeken. Omdat de provincie geen contractpartner is, is het aan de gemeente zelf om de inhoud van het nieuwe contract te beoordelen.

Het, na overname door de gemeente zelf, onder brengen (van het eigendom en/of exploitatie) van de bestaande laadpalen in de huidige concessie met

Vattenfall is helaas niet mogelijk. Overname van bestaande laadpalen is geen onderdeel van de contractuele afspraken met Vattenfall.

Datum

16 november 2020

Ons kenmerk

C2252030/4780033

We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, zodat u een weloverwogen keuze kunt maken ten aanzien van de laadpalen welke nu in eigendom zijn van Park & Charge. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u deze stellen via laadpalen@brabant.nl

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'I.A.H.M. Cortenbach', written over a horizontal line.

I.A.H.M. Cortenbach,
programmamanager Milieu en Energie

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.